

Mögliche Fehler und deren Behebung

Kupplung funktioniert nicht:

- Prüfen Sie den richtigen Anschluss der Kabel (markiertes Kabel an Plus des Decoders).
- Überprüfen Sie die CV-Werte im Decoder.

Garantie

Wir gewähren eine Garantie von 24 Monaten.

Die Garantieleistungen werden nur nach Vorlage des Kaufbelegs erbracht.

Garantieansprüche erlöschen bei Beschädigungen durch Überspannung, Gewaltanwendung oder unsachgemäße Nutzung der Digitalkupplung.

Hinweise

Weitere Hinweise und Anleitungen finden Sie auf:
www.sd-modell.de

Achtung!

Nicht geeignet für Kinder und Jugendliche unter
14 Jahren!

Erstickengefahr durch verschluckbare Kleinteile.
Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen.



Ingo Sigismund
Dorfstraße 27
57537 Hövels
Tel. 02742 9132542
info @ sd-modell.de
www.sd-modell.de



Bedienungsanleitung

Digitalkupplung

**für Kupplungsaufnahme nach
NEM 358 und Kupplungen nach NEM 359**

Spur TT

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Digitalkupplung von SD-Modell. Wir wünschen Ihnen viel Freude damit.

Die Digitalkupplung ist für den Einsatz an Modellloks oder Wagen mit einer Kupplungsaufnahme nach NEM 358 in der Spur TT (Maßstab 1:120) - mit oder ohne Kurzkupplungskulisse - entwickelt worden.

Die Digitalkupplung ist kompatibel mit den Kupplungen der Firma Tillig und der Firma Kühn-Modell nach NEM 359.

Die Digitalkupplung wurde vorrangig zum Rangieren einzelner Wagen oder Wagengruppen entwickelt. Bei normalem Fahrbetrieb ist auf eine korrekte Gleislage zu achten, da es sonst zu Zugtrennungen der Kupplung kommen könnte. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden durch Nichtbeachtung dieser Hinweise.

Achtung, unsere Digitalkupplungen sind nicht untereinander kuppelbar.

Die vorliegende Anleitung soll Ihnen die Möglichkeit geben, die Digitalkupplung selbstständig einzubauen. Lesen Sie sie daher vor dem Einbau sorgfältig durch.

Kupplung einbauen

- Vor dem Einbau der Digitalkupplung überprüfen Sie, dass die Modelllok eine Kupplungsaufnahme nach NEM 358 besitzt.
- Mit der Digitalkupplung kann ein langer oder ein kurzer Abstand der Puffer realisiert werden: Um den kurzen Abstand herzustellen, müssen Sie dazu erst die hinteren Rastnasen am Kupplungssteg der Digitalkupplung entfernen und den Steg dann mit einem Cuttermesser oder Kunststoffschneider an der dafür vorgesehenen Markierung (Kerbe) kürzen. Vorsicht, Verletzungsgefahr.
- Stecken Sie nun die Digitalkupplung in die Kupplungsaufnahme der Lok.

- Führen Sie die Anschlusskabel seitlich an der Kupplung in die Lok; alternativ dazu können Sie mit einem 0,6 mm-Bohrer zwei Löcher für die Kabel in den Rahmen der Lok bohren (Vermeiden Sie scharfe Kanten.). Achten Sie auf eine leichtgängige Kurzkupplungskulisse.
- Stellen Sie sicher, dass die Digitalkupplung und die Kupplungen der Wagen auf gleicher Höhe sind; ggf. justieren Sie die Kupplungen der Wagen nach, damit ein leichtgängiges Kuppeln und Entkuppeln möglich ist.

Anschluss an den Decoder

- Vor dem Anschluss der Digitalkupplung sollten Sie den Decoder für die Kupplungsteuerung lt. Bedienungsanleitung des Decoderherstellers programmieren.
- Schließen Sie probeweise eine Glühlampe oder eine LED an den Ausgang des Decoders an und überprüfen Sie die Einschaltzeit der Kupplung.
- Die max. Einschaltzeit darf 10 Sekunden nicht überschreiten. Im Normalfall reicht eine Einschaltzeit von 4 - 5 Sekunden.
- Verbinden Sie das markierte Kabel der Digitalkupplung (+) mit dem blauen Kabel (+) des Decoders.
- Verbinden Sie das andere Kabel (-) mit einem der verstärkten Funktionsausgänge FA1 FA8 des Decoders. Beachten Sie dabei die Bedienungsanleitung des Decoderherstellers.

Technische Daten

- | | |
|---------------------|----------------------|
| - max. Spannung | 16 V = |
| - Stromverbrauch | max. 50 mA |
| - Spule | Kupferlackdraht |
| - Kupplungsaufnahme | NEM 358 |
| - Einschaltzeit | 4 – max. 10 Sekunden |